



## FICHA TECNICA BÁSICA NORMA

### Características:

Una idea nueva aterriza en DILE, de aparente sencillez, y comercialidad máxima, NORMA encaja allá donde se sitúa con una presencia discreta pero llamativa.

### Resumen materiales butaca giratoria:

**Respaldo:** Interior fabricado en chapa de acero recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 30 kg/m<sup>3</sup>.

**Asiento:** Interior fabricado mediante madera contrachapada de haya, recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 30 kg/m<sup>3</sup>.

**Estructura:** Con topes antideslizantes de nylon. Disponible en dos opciones.

Opción A: En tubo de acero de 20 mm de diámetro cromado o con pintura epoxi color blanco o negro.

Opción B: En tubo de acero de 20 mm de diámetro recubierto con madera de fresno.

### Resumen materiales butaca 4 patas:

**Respaldo:** Interior fabricado en chapa de acero recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 30 kg/m<sup>3</sup>.

**Asiento:** Interior fabricado mediante madera contrachapada de haya, recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 30 kg/m<sup>3</sup>.

**Patas:** Con tapones antideslizantes de nylon. Disponible en dos opciones.

Opción A: En tubo de acero de 20 mm de diámetro cromado o con pintura epoxi color blanco o negro.

Opción B: En tubo de acero de 20 mm de diámetro recubierto con madera de fresno.

### Resumen tapizados:

Tejido: ver ficha técnica de tapizados.

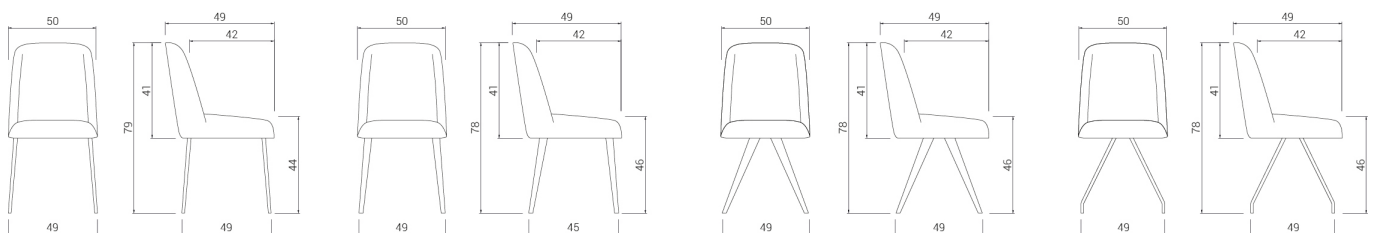
Tejido pegado con adhesivo al agua libre de disolventes (polímero base de policloropreno con resinas).

### Listado de certificados y normativas:

EN ISO 845

MQ cert. 07-175

### Cotas:





## FICHA TÉCNICA PRESCRIPCION

### BUTACA GIRATORIA

#### Respaldo:

En chapa de acero de 1 mm de grosor , recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 30 kg/m<sup>3</sup> (EN ISO 845).



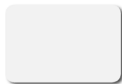
#### Asiento:

Interior fabricado mediante madera de haya contrachapada (MQ cert. 07-175), recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 30 kg/m<sup>3</sup> (EN ISO 845).



#### Estructura:

- Opción A: En tubo de acero de 20 mm de diámetro y 2 mm de grosor, con cromado de 12 a 15 micras de grosor o con pintura epoxi color blanco (RAL 9010) o negro (RAL 9005). Con topes antideslizantes de nylon.



RAL 9010



RAL 9005



- Opción B: En tubo de acero de 20 mm de diámetro y 2 mm de grosor recubierto con madera de fresno. Con topes antideslizantes de nylon.



RAL 9010



RAL 9005





## BUTACA 4 PATAS

### Respaldo:

En chapa de acero de 1 mm de grosor , recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 30 kg/m<sup>3</sup> (EN ISO 845).



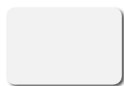
### Asiento:

Interior fabricado mediante madera de haya contrachapada (MQ cert. 07-175), recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 30 kg/m<sup>3</sup> (EN ISO 845).



### Patas:

- Opción A: En tubo de acero de 20 mm de diámetro y 2 mm de grosor, con cromado de 12 a 15 micras de grosor o con pintura epoxi color blanco (RAL 9010) o negro (RAL 9005). Con topes antideslizantes de nylon.



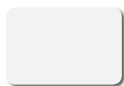
RAL 9010



RAL 9005



- Opción B: En tubo de acero de 20 mm de diámetro y 2 mm de grosor recubierto con madera de fresno. Con topes antideslizantes de nylon.



RAL 9010



RAL 9005

